

Marktanteile im Wohnmobilsegment nach Neuzulassungen in Deutschland

Während es im Jahr 2018 in Europa 125.427 Neuzulassungen auf dem Wohnmobilsektor gab, stieg die Zahl im vergangenen Jahr (2021) bereits auf 181.304, also ein Plus von fast 56.000. Dabei steht Deutschland ganz oben an. Hierzulande wurden allein 46.859 im Jahr 2018 und 2021 sogar 81.420 Wohnmobile zugelassen, also 34.561 mehr. Dabei sind die Gebrauchten auf dem Markt nicht mit eingerechnet. Zahlen, die erstaunen, erfreuen aber auch so manch einen „alten“ Wohnmobilisten erschrecken.

28 %

Erwin Hymer Gruppe

Kaum ein anderer Firmengründer im Bereich der Wohnmobil- und Wohnwagenbranche ist so bekannt wie Erwin Hymer (1930-2013) und kein Wohnmobilhersteller bislang so erfolgreich. Mit einem Marktanteil von fast einem Drittel des Gesamtmarktanteils liegt Hymer seit Jahren ganz vorne.

Produktionszahlen: 65.000 (2021)
Jahresumsatz: 2,7 Milliarden Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 8.883 (Juli 2021)

Trigano Gruppe

Trigano ist ein in Frankreich bekanntes Unternehmen, zu dem 26 Reisemobil- und Caravaning-Marken aber auch etliche Unternehmen in der Branche Camping-, Freizeit- und Gartenzubehör, Mobilheime, Transportanhänger sowie Vermietung gehören. Der Marktanteil entspricht fast einem Fünftel des Gesamtmarktanteils.

19 %

Produktionszahlen: 52.600 (2021)
Jahresumsatz: 2,9 Milliarden Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 10.021 (Juli 2021)

13 %

Pössl Gruppe

Auf Platz drei liegt die Pössl-Gruppe, deren Spezialität Kastenwagen und Vans sind. Reisen mit derartigen kompakten Reisemobilen liegen zurzeit voll im Trend und so wundert's auch nicht, dass Pössl die Nase immer weiter vorne hat. Produziert wird an verschiedenen Orten Deutschlands. Die erste Zeit ließ Peter Pössl die Ausbauten bei Adria in Slowenien vornehmen, um später eine Kooperation mit Dethleffs in Isny einzugehen.

Produktionszahlen: 15.800 (2021)
Jahresumsatz: 590 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 300

Knaus Tabbert Gruppe

Die Knaus-Tabbert-Gruppe – kurz KTG – umfasst Knaus, Weinsberg und Morelo, wobei Knaus das größte Angebot mit 13 Baureihen auf dem Gebiet der aufgebauten Reisemobile sowie drei Campingbus-Linien liefert. Weinsberg verfügt über neun Baureihen. Den Erfolg hat die Gruppe, die auf eine mehr als 80-jährige Firmengeschichte zurückblicken kann, Helmut Knaus Senior und Alfred Tabbert zu verdanken. Die Knaus-Tabbert-Gruppe zählt dabei nicht nur zu den führenden sondern auch zu den Vorkämpfern der Wohnmobil- und Caravanbranche.

11 %

Produktionszahlen: 12.501 (2021)
Jahresumsatz: 863 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 3.500 (2021)

4 %

Carthago Gruppe

Platz 5 der Big Player belegt die Carthago-Gruppe, die mit hochwertigem Aufbau und standardmäßigem Doppelboden punktet. Zur Gruppe gehören der Malibu, dessen günstigstes Modell um die 85.000 Euro liegt, sowie der Carthago mit 96.000 Euro fürs kostengünstigste Modell. Nicht nur preislich unterscheiden sich die beiden Marken: Carthago liefert einige Teil- sowie noch mehr Vollintegrierte, während sich Malibu mit jeweils nur einer Serie begnügt, dafür jedoch auf dem Gebiet der Campingbusse groß im Geschäft ist.

Produktionszahlen: 5.000 (2021)
Jahresumsatz: 340 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 1.400 (2021)

Pilote Gruppe

In diesem Jahr konnte der französische Big Player Pilote seinen Marktanteil im Vergleich zum Vorjahr mit einem Plus von 41,6 Prozent auch in Deutschland deutlich steigern. Den größten Zuwachs verzeichnen die Modelle von Pilot selbst, wobei es nicht nur Teil- und Vollintegrierte sondern auch Campingbusse gibt. Und alles mit unterschiedlichen Grundrissen. Die bekannteste Marke in der Pilote- Unternehmensgruppe ist hierzulande der Frankia. Gebaut werden die Fahrzeuge in Marktschorgast bei Bayreuth.

3 %

Produktionszahlen: 7.000 (2021)
Jahresumsatz: 380 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 1.200 (Juli 2021)

2 %

Hobby-Fendt Gruppe

Die Hobby-Fendt-Gruppe besteht aus zwei, ursprünglich für die Produktion von Caravans bekannten Unternehmen, die seit Jahren weltweit einen Namen haben. Heute ist es so, dass hauptsächlich Hobby für die Herstellung von Wohnmobilen verantwortlich ist. Das Unternehmen Fendt war ursprünglich Hersteller von Traktoren, ging später zu Caravans über und begann 1988 mit der Produktion von Wohnmobilen.

Produktionszahlen: 2.500 (2021)
Jahresumsatz: 500 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 2.400

Rapido Gruppe

Die Rapido-Gruppe ist der dritte Franzose im Bunde der Big Player. Hierzulande ist die Gruppe erst in den letzten Jahren bekannt geworden, jedoch handelt es sich um ein beinahe internationales Unternehmen, denn die Rapido-Gruppe beschäftigt Mitarbeiter in 5 Ländern und vertreibt seine zwölf Marken in 19 Ländern. Der Marktanteil bezüglich der Neuzulassungen in Deutschland liegt bei 1,7 Prozent, der der Modelle mit dem Eigennamen „Rapido“ bei 0,5 Prozent.

2 %

Produktionszahlen: 23.000 (2021)
Jahresumsatz: 180 Millionen Euro (20/21)
Mitarbeiterzahl: 2.000 (2021)

i Die verbleibenden 18% vom Markt teilen sich viele kleine Wohnmobilhersteller, die jeweils deutlich unter 1% Marktanteil liegen und hier nicht explizit genannt sind.

Quellenhinweise:

- erwinhymergroup.com/de
- wikipedia.org/wiki/Trigano_(Unternehmen)
- trigano.fr/com/le-camping-c-est-trigano
- trigano.fr/com/motorhomes
- trigano.de
- poessl-group.de
- poessl-mobile.de
- knaustabbert.de
- knaustabbert.de/unternehmen/historie/
- wikipedia.org/wiki/Knaus_Tabbert

- carthago.com
- carelwo.de/carthago-gruppe-startet-vielfaeltig-in-die-modellsaison-2022/
- wikipedia.org/wiki/Carthago_Reisemobilbau
- groupe-pilote.com/de/startseite/
- groupe-pilote.com/de/mehr-ueber-uns-erfahren/einige-zahlen-2/
- groupe-pilote.com/de/uns-er-kennt-how/die-standorte-der-unternehmensgruppe/
- wohnmobil-pilote.de
- wikipedia.org/wiki/Fendt_Caravan
- hobby-caravan.de/wohnmobile/uebersicht-baureihen/
- corporate-rapido.com/de/freizeitfahrzeugs-uber-uns-unsere-geschichte.phtml
- rapido-reisemobile.de

