

TÜV Checkliste für Wohnmobile

Mit dieser Checkliste kannst Du ganz einfach vorab schon abhaken, ob die Punkte erfüllt sind.

Allgemeines zur Vorlage beim TÜV

- > Unterlagen (ZLB Teil I, Nachweise für Umbauten) liegen vor
- > Fahrgestellnummer, Typenschild und Kennzeichen lesbar
- > Fahrgestellnummer und Kennzeichen passen zu Papieren

Anbauten am Wohnmobil

- > Dachboxen / Fahrradträger sicher befestigt
- > Heckbox-Anbauten sicher befestigt mit richtigen Maßen
- > Kennzeichnung aller Anbauten korrekt

Auspuff und Auspuffanlage des Wohnmobils

- > Auspuff sicher befestigt
- > Pkw qualmt nicht / macht keine ungewöhnlichen Geräusche

Beleuchtung an und im Wohnmobil

- > Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter funktionieren
- > Gehäuse nicht beschädigt oder erblindet
- > Kontrollleuchten leuchten, wenn vorgesehen

Bremsen & Bremsanlage des Wohnmobils

- > Bremsen funktioniert kräftig und gleichmäßig
- > Korrosion an Bremsleitungen
- > Bremsbeläge ausreichend
- > Wagen hält bei scharfer Bremsung die Spur
- > Rutschfeste Pedalaufgabe vorhanden
- > Handbremse leicht bedienbar

Elektrik und Gasanlage im Wohnmobil

- > Batterie befestigt
- > Pluspol-Abdeckung vorhanden
- > Hupe, Heizung und Gebläse funktionieren
- > Gasprüfbescheinigung vorhanden
- > Betriebsdruck der Gasanlage ausgeschildert
- > Gastank entspricht ECE-R 67.01 / wurde gesondert geprüft
- > Gasflaschen, -kästen & Entlüftungsöffnungen frei zugänglich

Fahrgestell, Motor, Fahrwerk und Lenkung des Wohnmobils

- > Fahrzeug frei von Rost
- > Motorraum trocken (keine austretenden Flüssigkeiten)
- > Dämpfer dicht
- > Federn des Fahrwerks unbeschädigt
- > Lenkradschloss funktioniert
- > Lenkung leichtgängig, direkt und ohne Spiel

Fahrzeugflüssigkeiten am Motor

- > Ölstand überprüfen
- > Kühlwasser ausreichend

Innenraum des Wohnmobils

- > Be- und Entlüftungsklappen frei zugänglich
- > Gepäck und Mobiliar vorschriftgemäß gesichert
- > Türen, Fenster und Luken schließen sicher und dicht

Bereifung des Wohnmobils

- > Reifen und Felgen passen zum Pkw
- > Reifen und Felgen sind intakt
- > Profiltiefe ausreichend
- > Profil gleichmäßig abgefahren
- > Reserverad vorhanden

Scheiben, Scheibenwischer und Spiegel des Wohnmobils

- > Scheiben und Spiegel unbeschädigt
- > Scheinwaschanlange funktioniert
- > Wischblätter in gutem Zustand

Sicherheit & Zubehör im Wohnmobil

- > Warndreieck und Warnweste vorhanden
- > Verbandkasten vorhanden, vollständig und gültig

Wenn Du alle Punkte erfolgreich abhaken kannst, dann sollte der TÜV-Prüfung nichts mehr im Wege stehen. Bei Fragen zu den einzelnen Punkten und möglichen Sonderregelungen und Ausnahmen, spreche bitte die nächste TÜV-Prüfstelle, DEKRA-, GTÜ- oder KÜS-Prüfstelle in der Nähe an.